

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 9. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

**mandag 3. december 2018 – søndag 9. december 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Morgentoggang fra Hr til Str køres af litra MR  
Tre MR-togsæt i drift i Str på fem kvarter  
Alle tre pendlertog Str-Hr-Str køres af litra MR  
Tog RV 3770 (Str-Fa) med forspand  
Tog RV 3722 (Str-Fa) med forspand

### 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

MR-røg over Næ  
Tre MR i Kjn  
Næ-lkf skriver om dagens forløb  
Indvielse af trinbrættet Kbø

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

### 5 **KØREPLANER**

Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket  
Tog 5383 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, er i øjeblikket  
Mandag d. 03-12-2018 til torsdag d. 06-12-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst  
Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst  
Tog 136 mellem Dyreby og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:51, er i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-20 minutter på strækningen  
Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst  
Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst  
Tog RA 143 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 15:47, er aflyst  
Tog RA 144 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 16:04, er aflyst  
Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst  
Tog RA 5060 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst  
Tog 5268 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, er i øjeblikket  
Tog RX 5352 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:35, er i øjeblikket  
Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:49, er i øjeblikket  
Indvielse af Kalundborg Øst  
Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Es-Bm  
Fra 9. dec.: Ændrede tider og færre tog mellem Aarhus-Aalborg  
Tjenestekøreplaner  
Se, om der kommer ændringer på din rejse med den nye køreplan  
Ændrede S-togslinjer og farvel til publikumskøreplanen

### 11 **TRÆKKRAFT**

Lokomotiver i Fa

### 11 **GODSVOGNE**

En tom DB Roos(-t) i Kj

## **PERSONVOGNE**

### **12 TOGSÆT**

To ventende MR i Str

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **12 VETERANMATERIEL OSV.**

Julesærtog Es-Tdr-Es

## **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

### **13 FASTE ANLÆG**

Ovk 86 i Hd midlertidigt nedlagt

La 4. Ro-Kj-Næ

To af de syv usikrede ovk på Tønderbanen nedlagt

Elektrificering af Lille Syd

Nedrivning af stationsbygninger på Lille Syd

Indvielse af Danmarks nye togstation, Biotekbyen Kalundborg Øst

Indvielse af trinbrættet Kbø

Skilte på Kbø

Toggang

Ovk 230 km 107,9

Kbø-Kb

Kb

Rettelsesblad 1379 til TIB-S

Sidespor i Tdr

## **UDLAND**

### **21 DIVERSE**

Nordjyske Jernbaner sætter ETCS i drift

Juletog kører igen år

Arriva genvinder togtrafikken i Midt- og Vestjylland

Udsigt til udvidelser på værkstedet i Struer

Arriva fortsætter med at køre på skinnerne fra stationen i Struer

Dagens bedste nyhed for lokomotivførerne og de 56 ansatte på værkstedet

Stædige billetsnydere forsinker tog og busser

### **24 BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 5/12 2018

---

### Morgentoggang fra Hr til Str køres af litra MR

Kl. 8.19 er de to nærmeste spor til stationsbygningen besat af to MR-togsæt:

DSB MR 4048+48 tog RV 8729 (Fa-Str), der ankom i spor 1.

DSB MR 4282+82 tog RV 3611 (Hr-Str), der ankom i spor 2. Nu tænder lkf de tre hvide lanterner på MR 4082 for at rg over til Vestre plads.

### Tre MR-togsæt set i drift i Str på fem kvarter

**1** Da **Str** nås med et tog kl. 17.00, bemærkes tog RV 3762 (Str-Fa) at holde i spor 1. Afgangstiden er 17.07. Togsættet er DSB MR 4093+93.

**2** Godt en halv time senere ses tog RV 3647 (Hr-Str) standse i spor 4 kl. 17.31½ (2½). Den anden MR er MRD 4282+82.

**3** Da **Str** nås kl. 18.15 igen – nu på en cykel – ses tog RV 3770 (Str-Fa) holdt klar i spor 1 til afgang kl. 19.07. Denne tredje MR er MR 4048+48.

(BL)

To 6/12 2018

---

### Alle tre pendlertog Str-Hr-Str køres af litra MR

Regnvejrsdagens observationer:

Tog RV 3654 (Str-Hr) afgår fra **Ho** spor 1 kl. 15.44. Det er DSB MR 4093+93.

Tog RV 3658 (Str-Hr) afgår fra **Str** spor 4 kl. 16.17½ (+4 sekunder). Det er DSB MRD 4269+69.

Tog RV 3645 (Hr-Str) er ankommet til **Str** i spor 1, og kl. 16.36 er lkf ved at skifte kørselsretning til: tog RV 3762 (Str-Fa) med afgangstiden 17.07 MR 4062+62.

(BL)

Fr 7/12 2018

---

### Tog RV 3770 (Str-Fa) med forspand

I mørket ved stationsgrænserne til **Str** forlader tog 3770 stationen kl. 19.09 (±0). Det er ikke muligt at aflæse togsættens numre. Lysstofrørene i storkupéerne på det bagerste togsæt er slukkede.



(BL)

Lø 8/12 2018

---

### Tog RV 3722 (Str-Fa) med forspand

Da rejsen til **Kb** begynder, skal fotografiapparatet tages i brug flere timer før end forventet, da tog 3722 kører ekstraordinært med forspand med to MR forrest og to MRD bagest. Oprangeringen er DSB MR 4036+36 + 4093+93. Det passer, at to MR er forrest og to MRD bagest i hvert togsæt.

Tog 3770 forlader **Str** naturligvis kl. 7.07 (±0) på tredjedagen med uafbrudt regnvej (sådan opleves det).

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 3/12 2018

---

### MR-røg over Næ

Det var dog ikke sket alligevel, for da jeg mødte klokken 09:00, holdt alle fire sæt startet op (og koblet sammen) i spor 42 i **Næ**. Jeg fik fortalt, at hele stationsområdet havde været indhyllet i røg, da de otte potente V12-motorer var blevet startet op ved 08:30-tiden!

(JSL via BL)

Ti 4/12 2018

---

### Tre MR i Kjn

Jeg så DSB MR sæt 03 i det østlige spor lige syd for **Kjn** klokken 14:28, og et minuts tid senere kom DSB MR sæt 21 i det vestlige spor. Efter at have fotograferet den første, havde jeg lige sat mig ind i bilen igen, da jeg ud af øjenkrogen, så der da kom endnu en MR ...

(JSL via BL)

To 6/12 2018

---

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Da jeg kørte EC 35, så jeg mellem **Rg** og **Adm** (Adamshøj) (cirka klokken 16:45) to MR-tog nærme sig **Rg** på hvert sit spor på **Den nye Bane**.

## Rg

I spor 7 inde på stationen stod Hector Rail [242.502](#) og to MR-tog. (Det var mørkt, EC 35 er gennemkørende, og de to MR-tog er voldsomt overmalede på siderne, så numrene kunne jeg ikke se). Også CFLCD MY 1146 stod i dette spor.

På B-sporet i **Kak** stod kun en BDK-kørestromstrolje.  
(JSL via BL)

Lø 8/12 2018

---

## Indvielse af trinbrættet Kbø

### Rejseplan

Str 7.07 tog RV 3722 (Str-Fa) 9.12 Fa 9.22 L 22 (Lih-Cph) 9.49½ Od 9.55 L 824 (Es-Hgl) Sg 10.30 Bus 11.05 430R Kb 11.57

### Str-Fa

– *Hvad holder i **Str** spor 1 og skal køre tog 3722 til **Fa**?*

– Naturligvis litra MR, og i dag, den sidste **lørdag** i TKV 18, kan det være en eksport af dette litra til kirkegården på **Gfa**. Vi for at se den første hverdag i TVK 19, **mandag 10. december 2018**, om der stadig er liv i MR-togsættene.

Tog 3722 består af DSB [MR4036+36 + 4093+93](#), der afgår rettidigt fra **Str**. Undervejs er den største forsinkelse i **Ho** med 2½ minut i afgang. Tog 3722 ankommer rettidigt kl. 9.12 til **Fa**.

### Kb

Næste billede fotograferes over fire timer senere også i regnvejr, og der er DSB [ME 1515](#) + DD-vogne, der holder pause i kørslen ved et af sporene S for Forsyningen på **mdt Kb**. Den mørkeblå maling er skaldet, så den DSB-**røde** underliggende farve er synlig. Særligt på vingehjulet fremtræder farven **rød**.

Først klokken 12.53 kigger en MG-næse frem fra bag Forsyningens skærm. På fronten af DSB [MG 5628](#) sidder der to dannebrogsglag. Ifølge rygter på perronen måtte de to togsæt køre tre gange gennem vaskehal- len for at blive næsten rene.



Fra spor 2 afgår tog 300300 (Kb-Kbø) kl. 13.15 (±0) og består af DSB [MG 5825++25 + 5828++28](#). Begge de yderste MG har to dannebrogsglag på fronten. Det er gratis at køre med DSB-indvielsessærtog- get for alle interesserede, og ingen pladsreservation er nødvendig..

### Kbø

2,2 km senere er der rettidig ankomst til **Kbø** (Kalundborg Øst) 13.18 (±0).

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 3/12 2018

---

Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:42, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. december 2018** 06:28:54

Tog 5383 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. december 2018** 19:16:48

(BL)



Ma 3/12 2018 – to 6/12 2018

---

Der er fra mandag d. 03-12-2018 til torsdag d. 06-12-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. november 2018** 10:31:19

(BL)

Ti 4/12 2018

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 07:34:54**

Tog RA 5318 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 07:36:55**

Tog 136 mellem Dyreby og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:51, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 14:46:16**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-20 minutter på strækningen mellem Esbjerg og Nr. Nebel. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 14:52:32**

Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 14:59:49**

Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 15:00:44**

Tog RA 143 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 15:47, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 15:29:32**

Tog RA 144 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 16:04, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 15:32:18**

Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 15:45:39**

Tog RA 5060 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkning af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. december 2018 15:47:28**

(BL)

On 5/12 2018

Tog 5268 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. december 2018 18:21:23**

(BL)



Tog RX 5352 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:35, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. december 2018** 13:07:21

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:49, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. december 2018** 17:08:27

(BL)

Lø 8/12 2018

### Indvielse af Kalundborg Øst

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Placering af materiel  
**Bemærkning:** Indvielse af Kalundborg Øst

**Toganmeldelse**

Tog EP 300300 (Kb-Væ), 2 MG, 180 km/t.

Kb 13.15, Kbø 20-36, Væ 13.41.

Bemærkninger Kbø Afsætte passagerer  
Væ Mat til EP 300301  
Fremføres som arbejdstog. Toget standser i Kbø for at afsætte passagerer efter tiderne som anført i toganmeldelsen.

Tog EP 300301 (Væ-Kb), 2 MG, 180 km/t.

Væ 14.10, Kbø 15-30, Kb 14.41.

Bemærkninger Væ Mat fra EP 300300  
Kbø Optage passagerer  
Fremføres som arbejdstog. Toget standser i Kbø for at optage passagerer efter tiderne som anført i toganmeldelsen.

Kilde: Toganmeldelse nr. 27150, **tirsdag 20. november 2018**

Der er en god køretid om de 2,2 km fra **Kbø** til **Kb**: 11 minutter!

Togkategori EP Ekstraproduktion persontog

Kilde: TKV K18, side 3-1

(BL)

Sø 9/12 2018 + sø 16/12 2018

### Kørsel med Veterantog Bm-Es-Tdr-Es-Bm

**Operatør:** DJK Veterantog Vest  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Toganmeldelse**

Tog VM 223001 (Bm-Es), 70 km/t.

Bm 10.36, Tb 44½, Es 10.54

Bemærkninger Bm Fra Pladsen  
Es Spor 3a, omløb

Tog VP 223003 (Es-Tdr), Es-Bm 70 km/t., Bm-Rb 90 km/t., Rb-Tdr 70 km/t.

Es 12.01, Tb 13-16, Bm 27-30, Gs 40-42, Rb 52-54, Æk 13.13½, Bw 26-29 x 5044, Tdr 13.49.

Bemærkninger Tdr Ankomme i spor 1 og lave om løb i spor 2. Rangere nord ud og ned ovenpå i spor 2.

Tog VP 223004 (Tdr-Es), Tdr-Rb 70 km/t., Rb-Bm 90 km/t., Bm-Es 70 km/t.

Tdr 16.19, Bw 36-39 x 5055, Æk 53½, Rb 17.17-19, Gs 28-30, Bm 40-43, Tb 53-56, Es 18.07.

Bemærkninger Es Spor 3a, omløb.

Tog VM 223005 (Es-Bm), 70 km/t.

Es 18.45, Tb 54, Bm 19.03.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 207, **mandag 12. november 2018**

(BL)

Fra 9. dec.: Ændrede tider og færre tog mellem Aarhus-Aalborg og Togbusser aften/nat Langå-Aalborg [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

## Fra 9. dec.: Ændrede tider og færre tog mellem Aarhus-Aalborg og Togbusser aften/nat Langå-Aalborg



### Aarhus-Aalborg

Fra søndag den 9. december til og med tirsdag den 29. januar kører vi med ændrede tider og færre tog mellem Aarhus H og Aalborg og Togbusser mellem Langå og Aalborg om aften og natten.

Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid på strækningen. Ændringerne skyldes, at Banedanmark gennemfører forsinkede sikringsarbejder.

Rejseplanen forventes opdateret med ændringerne snarest muligt.

#### **Aarhus H – Aalborg: Længere rejsetid og færre tog**

- 9. december til og med 29. januar

#### **Langå – Aalborg: Togbusser om aften og natten**

- 9. december til og med 21. december
- 2. januar til og med 29. januar

#### **Her holder Togbusserne:**

**Langå:** Bredgade foran stationen

**Randers:** Pladsen foran stationen

**Hobro:** Pladsen foran stationen

**Arden:** Pladsen foran stationen

**Skørping:** Pladsen foran stationen

**Støvring:** Pladsen foran stationen

**Svenstrup:** Godthåbsvej ved NT's stoppested

**Skalborg:** Pladsen foran stationen, på nordsiden ved spor 2

**Aalborg:** Busterminalen, Perron 0

Værd at vide, når vi kører Togbusser

Siden opdateres løbende ...

Kilde: kopieret **lørdag 24. november 2018**

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/181106-del-123/>  
(BL)

Sø 9/12 2018 + ma 10/12 2018 – lø 14/12 2019

HJEM | JERNBANEVIRKSOMHED | KAPACITET | TJENESTEKØREPLANER |

## TJENESTEKØREPLANER

### Tjenestekøreplaner

...

TKØ, TKV, TKG og TKS udgives som udgangspunkt én gang årligt i december. Der kan forekomme udgivelse af større og mindre rettelser i løbet af året.

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>



Forside > Aktuelle kampagner

## Se, om der kommer ændringer på din rejse med den nye køreplan Fjern- og regionaltog

Fra den 9. december starter den nye køreplan for 2019. Rejser du på de nedenstående strækninger og stationer, så tjek om de planlagte køreplansændringer vil få betydning for dig og dine rejser.

### Sjælland

x Nykøbing F – Næstved/Nykøbing F – København H

#### Flere hurtigtog i både hverdage og weekender

- I hverdagene vil der være tre ekstra afgangse mellem Nykøbing F og København H
- I weekenden vil der være 14 ekstra afgangse mellem Nykøbing F og København H

#### Hurtigtogene vil fra midten af 2019 køre via den nye Ringstedbane

- I løbet af sommeren 2019 vil DSB begynde at indsætte hurtigtog på den nye strækning mellem Ringsted og Ny Ellebjerg
- Det betyder, at der ikke længere standser hurtigtog i Roskilde og Høje Taastrup
- Hurtigtogene vil i stedet standse ved Ny Ellebjerg og den nye Køge Nord Station

#### Fortsat længere rejsetid mellem Nykøbing F og Næstved

- Togene vil fortsat køre efter den samme køreplan som i 2018, hvor der var lagt lidt ekstra tid ind, fordi togene pga. mindre sporarbejder har været nødt til at køre lidt langsommere på dele af strækningen

#### Perioder med Togbusser mellem Nykøbing F og Næstved

- Det vil være perioder, hvor der kører Togbusser mellem Nykøbing F og Næstved pga. sporarbejde

x Ringsted – København H

#### Ny køreplan aftener fra søndag til torsdag efter kl. 19.30

- Togene vil fra søndag til torsdag efter kl. 19.30 køre efter en alternativ aftenkøreplan, så din rejse på trods af mindre sporarbejder hænger bedst muligt sammen mht. punktlighed og forbindelse mellem tog, bus og lokalbaner
- På fredage og lørdage vil der ikke være ændringer

x Borup og Viby Sjælland

#### Nye minuttal om aftenen og i weekenderne

- Togene, der standser i Borup og Viby Sjælland, vil få nye minuttal om aftenen og i weekenderne pga. sporarbejde
- Du vil som rejsende opleve, at forbindelsen mellem tog og busser så vidt muligt vil passe sammen med de nye minuttal
- Du kan se de nye minuttal i Rejseplanen

x Kalundborg

#### Ny station: Kalundborg Øst Station

- Standsning på den nye Kalundborg Øst Station i industriområdet øst for Kalundborg
- Nye afgangse fra mandag til fredag morgen med standsning på Kalundborg Øst på alle myldretidstog og en gang i timen på hurtigtogene
- Nyt tidligt morgentog fra København H til Kalundborg Øst

x Slagelse og Sorø

#### Igen ét regionaltog i timen i stedet for to

- Det seneste år har der været to i stedet for ét regionaltog i timen i Slagelse pga. sporarbejder omkring Ringsted med den nye højhastighedsbane Ringsted-Køge-København

- Nu kører der igen ét regionaltog og to InterCity-tog i timen fra Slagelse, fordi sporarbejdet er gået ind i en ny fase

### Nye minuttal

- Togene, der standser i Slagelse og Sorø, vil få nye minuttal pga. sporarbejde ifm. den nye højhastighedsbane Ringsted-Køge-København
- Du kan se de nye minuttal i Rejseplanen

x København H – CPH Lufthavn

### Tog hver 20. minut aftener fra søndag til torsdag efter kl. 22.00

- Togene vil fra søndag til torsdag om aftenen efter kl. 22.00 som noget nyt køre hvert 20. minut – det sker for at kunne foretage sporarbejde sen aften og nat, hvor det påvirker færrest mulige rejsende
- På fredage og lørdage vil der ikke være ændringer

x Fyn

### Ingen ændringer.

### Jylland

x Herning-Struer

### Nye minuttal til myldretidstogene mellem Herning og Struer

- Myldretidstogene mellem Herning og Struer får nye minuttal for at sikre en mere miljørigtig kørsel
- Du kan se de nye minuttal i Rejseplanen

### S-tog

Fra den 10. december starter den nye køreplan for 2019. Rejser du med S-tog, så tjek om de planlagte køreplansændringer vil få betydning for dig og dine rejser.

[Tjek altid din aktuelle rejse på Rejseplanen.dk](https://www.dsb.dk/rejseplanen)

### Ændringer på S-tog

x Linje A (Hillerød-Hundige/Solrød Strand)

- Den nye linje A kører mellem Hillerød og Hundige/Solrød Strand
- Fra foråret 2019 standser linje A ikke længere i Jægersborg
- Et større sporarbejde vil i en længere periode betyde togskitte på Lyngby Station (mere information kommer)

x Linje B (Farum – Høje Taastrup)

- Linje B kører nu mellem Farum og Høje Taastrup

x Linje Bx (Farum – Høje Taastrup)

- Myldretidslinjen Bx fra Farum til Høje Taastrup standser igen ved Emdrup, Dyssegård, Kildebakke og Skovbrynet
- Bx vil ikke længere standse mellem Glostrup og Danshøj, hvilket giver 3 minutters kortere rejsetid for dig, der rejser på de længste afstande

x Linje E (Holte-Køge)

- Linje E får ny endestation i Holte frem for Hillerød
- Den nye linje E standser ikke længere på Friheden Station – linje A standser uændret hvert 10. minut
- Linje E vil i løbet af sommeren 2019 standse ved den kommende Køge Nord Station
- Et større sporarbejde vil i en længere periode betyde togskitte på Lyngby Station (mere information kommer)

x Linje H (Frederikssund-Østerport)

- Den hurtige linje H fra Frederikssund til Østerport vil ikke længere standse i Husum – linje C standser uændret hvert 10. minut

Kilde: <https://www.dsb.dk/kampagner/k19/>, kopieret **tirsdag 11. december 2018**

## Ændrede S-togslinjer og farvel til publikumskøreplanen

...

### Publikumskøreplanen afskaffes

Ved dette køreplansskift udkommer der for første gang slet ikke nye publikumskøreplaner – heller ikke i form af PDF-køreplaner på DSBs hjemmeside. Der er ikke udsendt nogen officiel information om dette fra DSB, men på hjemmesiden findes følgende bemærkning sammen med de nugældende PDF-køreplaner:

Når der kommer nye køreplaner den 9. december 2018, vil de ikke blive udgivet i trykt form, og du vil derfor ikke kunne finde dem her som pdf. Lav i stedet din egen køreplan, som løbende opdateres i forhold til sporarbejde og andre ændringer.

Der henvises her til en nyere DSB-tjeneste, hvor brugeren kan indtaste en rejses endepunkter og få en personlig køreplan, som vel teknisk set er en slags opslag i Rejseplanen. Derudover kan man selvfølgelig bruge Rejseplanen i almindelighed.

Direkte adspurgt skulle DSB ifølge et jernbaneforum have leveret følgende forklaring:

Beslutningen er en del af ...

...

Der henvises her til en [nyere DSB-tjeneste](#), hvor brugeren kan ...

...

### "Lav din egen køreplan" ...

Alt dette betyder dog ikke, at den sidste publikumskøreplan for en DSB-strækning er udgivet. I førnævnte jernbaneforum er der allerede blevet offentliggjort en "hjemmelavet" PDF-køreplan for S-banen ...

Kilde: <http://myldretid.dk/nyheder/nr/951> Af Thomas de Laine, kopieret **tirsdag 11. december 2018** (BL)

## TREKKRAFT

Lø 8/12 2018

### Lokomotiver i Fa

Mdt Fa

MjbaD MY 28.

I et kort blindspor lige N for Omladningsperronen Køf 276.

### Fa, Omladning

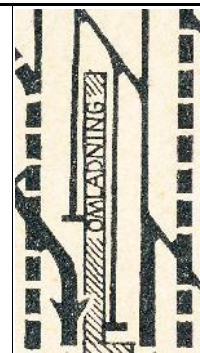
Spor 32 DB 185 335-4 (r).

**Gul** DBCSC MK 614 og en meter derfra 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

Spor 33 DBCSC MZ 1456 (r/s) og DBCSC MZ 1459 (r).

(BL)

Spor 33 P Z  
OMLANDNING  
Spør 32



## GODSVOGNE

On 5/12 2018

### En tom DB Roos(-t) i Kj

I **Kj** har der i nok to uger stået en tom DB Roos(-t), måske sidder der en rød seddel <sup>a</sup> i seddelholderen, måske er der bare **rød** maling bag seddelholderen – for det kan da ikke passe, det er så lang tid siden, der var godstog i **Kj**?

(JSL via BL)

## PERSONVOGNE

**To ventende MR i Str**

I dag regner det atter, som det gjorde hele dagen i går, men trods det holder to køreklare MR trofast i de to MR-spor på **Vestre plads i Str** og venter på at køre dagens pendlertog til **Hr**.

Spor 8c: DSB MR 4048+48

Spor 9c: DSB MRD 4262+62.

Flere MR-togsæt kan dukke op senere på eftermiddagen; det er **fredag**, hvor »det hele« kører.  
(BL)

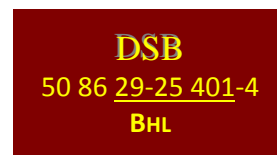
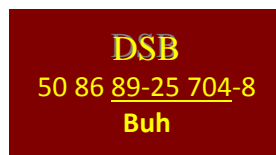
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Sø 9/12 2018

**Julesærtog Es-Tdr-Es**

Oprangering fra Es

**Tdr**

Tog VP 223003 (Es-Tdr) ankommer til **Tdr** spor 1 cirka kl. 13.45 (+4). Materiellet skal holde her til kl. 16.19, så passagererne kan handle i byen med juleudsmykning.

Jernbanemæssigt er der det problem, at der kun findes to togvejsspor og ingen sidespor, for om fem kvarter skal der være tre tog på én gang i **Tdr**. Forrige år blev det klaret således: Først lavede **MT 152** omløb gennem spor 1 og trykkede derefter vognen ud i sydenden af spor 2. Da toget fra **Anb** var ankommet i spor 1, trykket MT-toget ud bag det sydlige indgangssporskifte og rg ind i spor 1. Derefter kunne AR-toget fra spor 2 afgår mod **Anb**.

Et andet år var det været tillyst, at MT-toget skulle som materieltoget til **Bw** (Bredebro) for at krydse de to tog der og så køre tilbage igen til **Tdr**. Sådan er tilværelsen, når der kun et to brugbare sporskifter i **Tdr**!

I år laves det endnu lettere: Efter omløb gennem spor 2 bliver VP 223004 (Tdr-Es) holdende i spor 1 til afgang, og i spor 2 må hvert Lint-tog køre samme vej ud af **Tdr**, som de kom ind. Det vil sige ingen gennemgående, grænseoverskridende tog denne eftermiddag.

**Mdt Tdr**

Fra N holder DSB MV 1104, DSB E 987 og DSB P 812. De to lokomotiver kom fra **mdt Str** til **mdt Tdr** i tog 6323 **lørdag 20. juni 2009**, bestående fra **Str** af VtV MT 152 + Au 253 + MY 1104 + P 812 + E 987 + CLE 1672. Før i tiden var der stationeret mange D-maskiner ved **mdt Tdr**; nu er det en E-maskine! Vandtårnet eksisterede i **marts 1976**.

**Toggang**

AT AR 2040 med tog 5706 (Anb-Tdr) har netop passeret ovg 131 kl. 14.56.

Togsættet kører igen som tog 5707 (Tdr-Anb) og passerer ovg 131 kl. 15.08.

Tog 223004 afgår kl. 16.19 (±0) fra **Tdr**. **Søndag 16. december 2018** kører VtV de samme særtog fra **Es** til **Tdr** og retur.

Læs om **Sidespor i Tdr** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

### Ovk 86 i Hd midlertidigt nedlagt

Jeg så en lastbil læsse nye dele til overkørslen i **Gt** af, og da jeg var på vej tilbage til **Næ**, holdt samme lastbil og læssede dele af i **Hd**.

I dag var overkørslen i **Hd** (ovk 86) midlertidigt nedlagt, som der står i La, og alle tilhørende mærker og signaler dækket af, og ved kørsel mod **Ro** kom der gennemkørsel, hvor der normalt kun kommer indkørsel (selv om U-signalet går på **Kør**), PU'en kommer så først med, når overkørslen er (betinget) sikret ...

Igen i morgen, **fredag 7. december 2018**, er overkørslen i **Hd** "midlertidigt nedlagt":



### La 4. Ro-Kj-Næ

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Havdrup	42,9	Km 42,7		00:00	24.00	Ovk 86 midlertidigt nedlagt

Kilde: **La, fredag 7. november 2018**  
(JSL via BL)

### To af de syv usikrede ovk på Tønderbanen nedlagt

**Gs-Rbn** (Gredstedbro – Ribe Nørreremark)

ovk 28 km 11,6

**Rb-Vd** (Hviding)

ovk 46 km 18,847 er nedlagt for kort tid siden, intet græs at se.

**Vis Tin** (Tønder Industrispor Nord)

ovk 116 nedlagt for år tilbage.

### Stadig eksisterende usikrede ovk på Tønderbanen

**Gs Rbn**

Mindesten om bevarelsen af ovk 26 i km 10,697 er rejst på **Hillerup Markvej** på østsiden af banen.

**Vd-Rej** (Rejsby)

ovk 59 km 25,288 har fået fjernet fliser.

**Rej-Brr** (Brøns)

ovk 69 km 31,147 eksisterer.

**Ds** (Døstrup Sønderjylland) – **Bw**

ovk 104 km 48,055 eksisterer.

**Bw-Vis** (Visby)

ovk 114 km 52,839 eksisterer.

**Vis-Tin**

ovk 117 km 55,562 eksisterer. Der har været **GIV AGT** før ovk 117 i begge kørselsretninger siden **1981**.

**Tin**

Sidesporet pt. lukket for trafik, dateret **mandag 22. september 2014**

**Tdr-Tdgr**

ovg 131 km 64,998 opgraderes til sikret ovg

(BL)

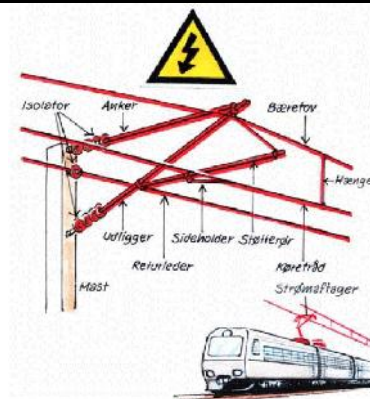


To 6/12 2018

### Elektrificering af Lille Syd

De sidste par uger har der ikke været megen fremdrift på elektrificeringen af **Lille Syd**, der her i aften – så vidt jeg ved – har den sidste lange spærring (der har stået på **søndag til torsdag siden maj 2018**). Der mangler stadig at blive trukket køre- og bæretråd mellem hovedvejsviadukten i **Hf** og **Kj**. Men inde på **Kj** station sættes der flere master op, og enkelte portaler er også på plads. Ligeledes sættes der forbindelser op mellem køre- og bæretråd flere steder.

De fine små teknikhytter, der står på stationerne mellem **Hf** og **OI**, er til (fjern)betjening af køreledningsanlægget og indeholder ret meget "it-kram".



### Nedrivning af stationsbygninger på Lille Syd

**Torsdag** er den faste "postdag" her på vejen. I dag kom bladet Lokomotivet, der desværre stopper udgivningen. I bladet er der en notits om, at stationsbygningen i **OI** rives ned i løbet af de kommende par måneder, idet den ikke kan bruges til beboelse på grund af





elektrificeringen. Stationsbygningen har været ubeboet i flere år, så vidt jeg ved og har kunnet se, og jeg mener, den ejes af **Maglemølle Erhvervspark**.

– Og hvad så med **Hf** stationsbygning?



Den er beboet, og det er første sal i **Hz** også. På stueetagen i **Hz** er der politistation, køreskole og cykelværksted, mener jeg, **Lw** er helt tom, **Gt** ligeså efter Opti-Safe fraflyttede tidligere på året. I **Hd** er der genbrugsforretning, men jeg tvivler på, lejligheden på første sal er beboet længere.

(JSL via BL)

Lø 8/12 2018

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Indvielse af Danmarks nye togstation

## Indvielse af Danmarks nye togstation, Biotekbyen Kalundborg Øst



Lørdag den 8. december får Biotekbyen Kalundborg og Nordvestbanen en ny togstation, Biotekbyen Kalundborg Øst.

Stationen ligger halvanden kilometer fra centrum midt i det store industri- og byudviklingsområde i den østlige del af byen. Herfra bliver der nu hurtig adgang til og fra blandt andet rådhuset, Novo Nordisk og Novozymes, processkolen samt det nye uddannelses- og innovationscenter Knowledge Hub Zealand.

Biotekbyen Kalundborg Øst får tog en gang i timen, og på forpladsen er der arealer til cykelparkering, en buslomme og en parkeringsplads til cirka 100 biler. Det giver dermed især pendlerne bedre mulighed for at benytte toget som en del af turen til og fra arbejde.

Banedanmark har stået for byggeriet af stationen, og har sammen med Kalundborg Kommune og Novo Nordisk finansieret byggeriet af Biotekbyen Kalundborg Øst Station, der i begyndelsen forventes at få godt 200 daglige passagerer.

Steen Neuchs Vedel, anlægssdirektør i Banedanmark:

– Det sker ikke så tit, at vi åbner nye stationer, så vi er rigtig glade for, at vi i samarbejde med Kalundborg Kommune, Novo Nordisk og Novozymes kan åbne Biotekbyen Kalundborg Øst Station. Med sin placering har den rigtig gode muligheder for at leve op til sit primære formål: at blive en pendlerstation

for de mange mennesker, der arbejder i området, siger Steen Neuchs Vedel, anlægssdirektør i Banedanmark.

Martin Damm, borgmester i Kalundborg:

– Det er en glæde, at vi nu sammen kan åbne den nye station her i hjertet af Biotekbyen Kalundborg, som både kommunen og virksomhederne i området har kæmpet for. Infrastrukturen er essentiel for væksten i Danmark, og nu får både ind- og udpendlere bedre forhold, ligesom vi kan tiltrække og fastholde virksomheder, der vil investere i byen. Det er med til at gøre Kalundborg til et godt sted at bo og drive virksomhed.

Jesper Haugaard, Vice President EMA operation i Novozymes:

– Den nye station styrker vækstmulighederne for Biotekbyen. Åbningen af stationen vil gøre transporten til og fra arbejde betydeligt lettere for de togpendlere, der arbejder i Novo Nordisk, Novozymes og NNE. Og samtidig understøtter den nye station Kalundborg som uddannelsesby, når de mange studerende kan pendle direkte til den kommende campus, der bliver nabo til stationen.

### Indvielse af stationen

Første spadestik til Biotekbyen Kalundborg Øst blev taget i september, i dag står stationen klar, og det vil vi gerne fejre. Derfor inviterer vi til stationsindvielse:

- Lørdag den 8. december klokken 13.15-14.30
- Et gratis særtog kører fra Kalundborg Station klokken 13.15 og ud til den nye station. Klokken 14.30 kører toget retur til Kalundborg. Det er også parkeringsmuligheder, hvis man kommer til arrangementet i bil
- Der vil være taler af Kalundborgs borgmester, Martin Damm, Jesper Haugaard, Vice President EMA operation, Novozymes, underdirektør og planlægningschef i DSB Mikkel Gram Colding og områdechef i Banedanmark, Anlæg Annette Justesen Bech.
- For at fejre åbningen af stationen har arrangørerne inviteret Anders og Katrine kendt fra DR Lille Nørd til at stå for underholdning til de yngste. Desuden vil det lokale band Pablo spille i teltet, ligesom vi byder på noget varmt at spise og lidt at drikke til.
- Dagen efter, søndag den 9. december, begynder togene så at standse ved Kalundborg Øst Station.

### Om Biotekbyen Kalundborg Øst Station:

- Perronlængde: 160 meter
- Forplads med arealer til cykelparkering, kiss 'n' ride, buslomme og taxiholdeplads
- Parkeringsplads til cirka 100 biler
- Et tog i timen i hver retning
- Gåafstand til rådhuset, Novo Nordisk og det øvrige erhvervsområde i Kalundborg Øst
- Anlægsperiode: september-december 2018
- I april 2019 etableres en gangbro fra stationen til Novo Nordisk areal på den sydlige side af banen.

For yderligere informationer kan journalister kontakte Banedanmark presse på telefon 8234 1313

...

### Om Biotekbyen Kalundborg

Biotekbyen Kalundborg er en vækstdriver i Danmark – et industrielt hotspot inden for bioteknologisk produktion. Biotekbyen har Skandinaviens største biotekproduktion ...

Kilde:

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Indvielse-af-Danmarks-nye-togstation>  
(BL)

### Indvielse af trinbrættet Kbø

(fortsat fra [DEN DAGLIGE DRIFT \(ØST\)](#))

Deres udsendte medarbejder besøgte **Kbø** under anlæggelse **tirsdag 3. oktober 2018** (se Jernbanenyheder i kapitlet [FASTE ANLÆG Uge 40-2018](#)), og da var et par gravemaskiner i færd med at fjerne lerjord. Ovk 230 i km 107,9 var taget i brug **mandag 10. september 2018**.

Tog 300300 (Væ-Kb), bestående af DSB [MG 5865+65 +5828+28](#), ankommer kl. 13.18 (±0) til **Kbø**. Der skal standses temmelig præcist, når to MG-togsæt skal have alle passagerdøre ved perron.

Nu er perronen, to trapper op fra perronen, en rampe til kørestolsbrugere og cyklister, forplads med parkeringspladser og pladsbelysning færdiggjort. Der er også plantet buske på skråningen. Stationsskilte

sidder på lygtepæle langs perronen. Der hænger mange dannebrogslag mellem perronlygtepælene. Der står to betonsøjler på hver side af sporet, hvorpå der skal anbringes en gangbro i **foråret 2019**.

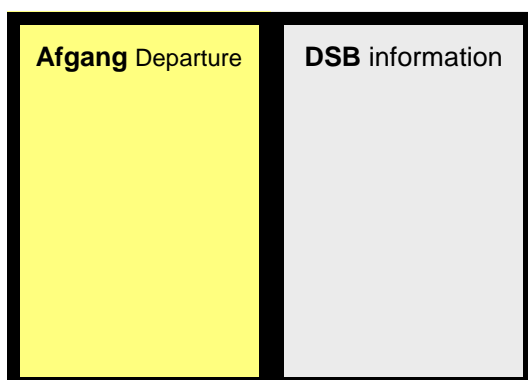
Bare tre minutter efter ankomst er passagererne gået op i det store, hvide telt på den anden side af den nye vej, der ikke er vist på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort.

Kl. 13.26 afgår tog 300300 mod **Væ** (Værslev), hvor det afventer at skulle køre tilbage i tog 300301 (Væ-Kb), når indvielsesgæsterne skal bringes fra **Køb** ind til **Kb**.

I det store telt, der helt er fyldt med gæster, holdes en række taler. Det er borgmesteren fra **Kb Kommune** og underdirektøren fra Novozymes. Han har et kontor 150 meter fra den kommende gangbro over til perronen, så når gangbroen er anlagt, skal det prøves at rejse med tog til og fra arbejde i stedet at køre i en direktørbil. Til sidst fortæller en områdechef fra ENT om arbejdet.

Der er ophængt et stort farveluftfotobillede af industriområdet, og på de påsatte hvide sedler står (fra V): Processkolen, Novozymes, Knowledge Hub Zealand, Biotekbyen Kalundborg Øst Station, Novo Nordisk, Kalundborg Kommunes Rådhus, Fremtidigt byudviklingsområde, Novo Nordisk, Byggeriet er opført, Fremtidigt erhvervsområde. Det var planen, at trinbrættet i km 108,4 skulle hedde **Biotekbyen Kalundborg Øst**, men det blev ændret til **Kalundborg Øst**. Til gæsterne serveres der varm suppe, og det godt med noget varmt en sådan våd **decemberdag**.

### Skilte på Kbø



Til stor overraskelse er der bedre oplysninger om togafgange end inde på købstadsstationen **Kb**, for her hænger en stor, **gul** tavle med togenes afgangstider blandt andre DSB-tavler. I **Kb** findes der kun en monitor ved et par perronspor, hvor der kun vises to linjer med de kommende to ankomsttider og to linjer med de to næste afgangstider. Bor man i **Kb** og ønsker det store overblik over afgående tog, er man nødt til at cykle de 2,2 km ud i østbyen!

## Ny station: Kalundborg Øst

Når du fra den 8. december rejser mellem Kalundborg og Købehavn H, er det efter den nye køreplan for 2019, hvor du bl.a. kan tage et morgentog fra hovedbanegården med ankomst på den nye Kalundborg Øst Station alle hverdage kl. 6.39.

Se mere på [dsb.dk/k19](http://dsb.dk/k19)  
Du kan også altid tjekke din rejse på **Rejseplanen**

## Det kan betale sig at høre efter og være opmærksom – for din sikkerheds skyld

Det er bedre at tage næste tog  
end at tage chancen.

Når afgangssignalet lyder, betyder det, at dørene lukker og at toget skal til at køre. Du kan altså ikke lige nå at komme med. Lad være med at tage chancer, og tag det næste tog i stedet. Så rejser du og alle andre mere sikkert.



### Toggang

DSB **MG 5681+81** er gennemkørende med tog 4740 (Kb-Kk) kl. 13.49. Afgangstiden fra **Kb** er 13.46, men da **Kbø** først optræder i TKØ 19 fra i morgen, **søndag 9. december 2018**, hvor det første plantog skal standse, kan regulariteten for dagens plantog ikke angives.



## Ovk 230 km 107,9

Mellem Novo Nordisk på nordsiden af **Kalundborgbanen** og Novo Nordisk på sydsiden er der en **blå** gangbro så høj, at der er plads til køreledninger nedenunder. For at komme op på gangbroen er der på nordsiden anbragt en mølle, hvor der skal indtastes en kode eller bruges et adgangskort.

En vognlængde V for den **blå** gangbro blev ovk 230 anlagt og taget i brug **mandag 10. september 2018**, indtegnet i TIB-S. Da Deres udsendte medarbejder besøgte ovk 230 **tirsdag 3. oktober 2018**, var begge kørebaner under anlæggelse. Store **røde** plastrør til at træffe kabler i ragede ==)))==)))==)))==)))== op fra den ene sten var lagt, og de fire bomme på ovk 230 og seks røde blink virkede, som de skulle.

I dag er alle vejbaner ved ovk 230 asfalterede, og en cykelsti ligger på østsiden af de to kørebaner. På østsiden findes en cykelsti. Til højre for højre kørebane (set N fra) er der monteret på en stander et ikke før set brandgult skilt (vist til venstre):

Uvedkommende færdsel på tværs af sporet forbudt

Bogstaveligt står der, at fodgængere i rabatten (der er intet fortov i højre vejside), skal gå over de to vejbaner og krydse sporet via cykelstien. Det kan også forstås således, at det er

Uvedkommende færdsel på langs af sporet forbudt

forbudt at gå på svellerne i retning mod **Kb** eller **Væ**, men så skulle der have stået »**på langs**« (vist til højre).

Den **blå** gangbro skal måske væk, da det nu er meget hurtigere og lettere at krydse **Kalundborgbanen** ad ovk 230. Kigges der mod Ø med den tidligere forgreningsstation **Væ** (Værslev) med tre strækninger mod NØ, Ø og S, ses F-signalet til AM 1106.

Kl. 14.05 sikres ovk 230 af tog 4749 (Kk-Kb), og et minut efter passerer DSB **MG 5868+68 Væ Kbø** under den **blå** gangbro og ovk 230. Selv om det er gråvejrs med byger af og til, er der alligevel lidt spil i lyset på toget.

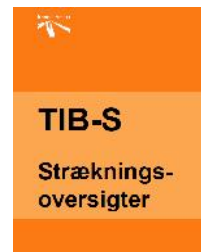
Da der efter togets passage kigges fra ovk 230 mod V, ses perronen på **Kbø**, det frem-skudte signal til **Kb**, standsningsmærke **90** og SR-signal 17.18. Hvad der mangler at blive sat op ved dette trinbræt, er SR-signal 17.7 "Perron ved trinbræt". Betydning: Perron begynder.

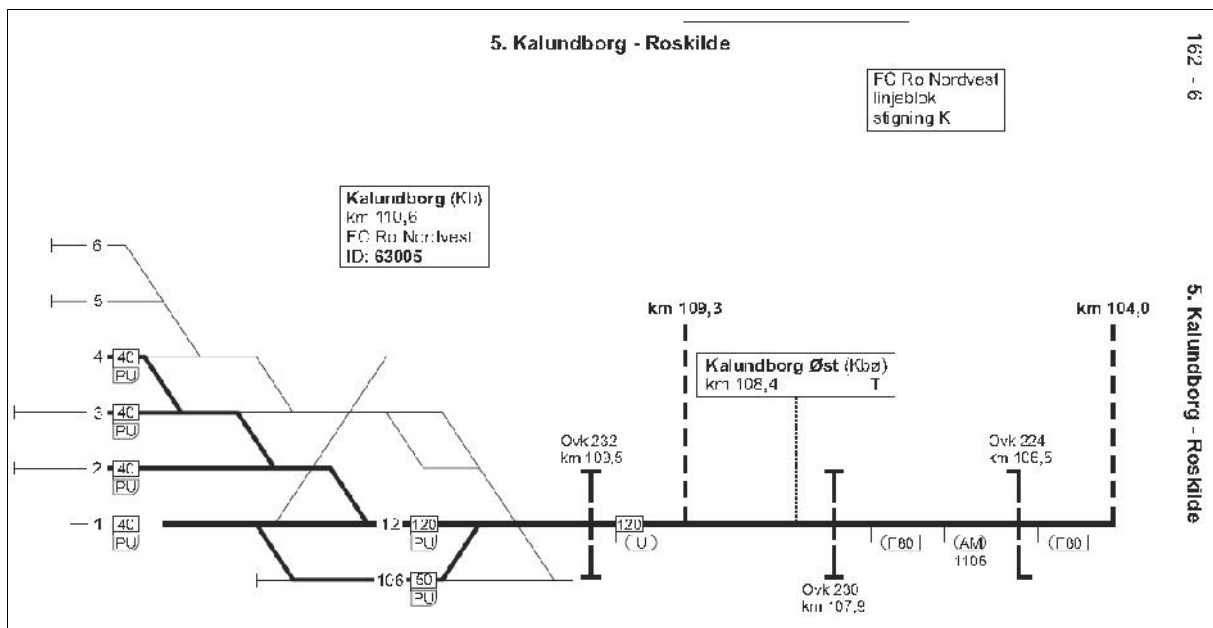
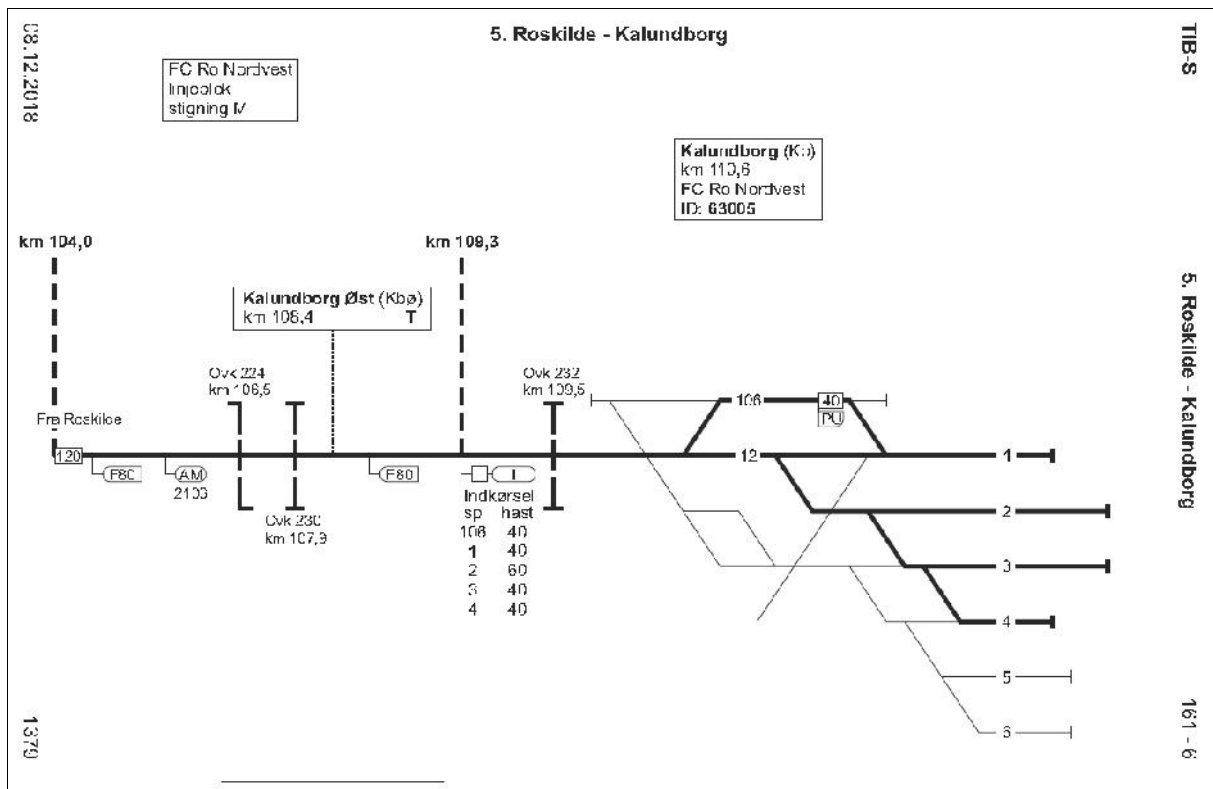
To TIB-sporplaner over **Kb**, gyldig fra **mandag 10. september 2018**, rettelsesblad 1333, viser den nye ovk 230 i km 107,9, vist i Jernbanenyheder Uge 40-2018, kapitlet **FASTE ANLÆG**.

**Kbø** i km 108,4 er tegnet i TIB-S på rettelsesblad 1379, gyldig fra **lørdag 8. december 2018**, indvielsesdagen.

## Nye overkørsler

Når nye overkørsler tages i brug, får de som regel bogstavet a eller b efter nummeret, da overkørselsnumre på hver side har været eller er stadig i brug. Det bruges for at vise, at det er en ny overkørsel. Ovk 230 har intet bogstav efter sig, så det kunne tyde på, at her tidligere har ligget en overkørsel med nummer 230, hvor nummeret 230 tages i brug igen. Et gammelt længdeprofil med håndnotater kan afsløre meget ...





### Kbø-Kb

Talerne er færdige, og det er tid til at køre tilbage. DSB MG 5628+28 + 5665+65 i tog 300301 (Væ-Kb) ankommer 14.15½ til **Kbø** og afgår 14.30½ (2½).

### Kb

Ankomst kl. 14.35 (+6).

På **p-risten** i spor 113 ses DSB ME 1516 med tog 4748 kl. 15.24½. Lkf er netop gået til pause i den **gule** personalebygning.

Afrejse fra **Kb** sker igen med samme buslinje som på tilrejsen: linje 430RE til **Sg**. Derfra med tog til hovedlandet.

(BL)

# Rettelsesblad 1379 til TIB-S

## 5. Ro-Kb

**TIB-S**  
Stræknings-  
oversigter

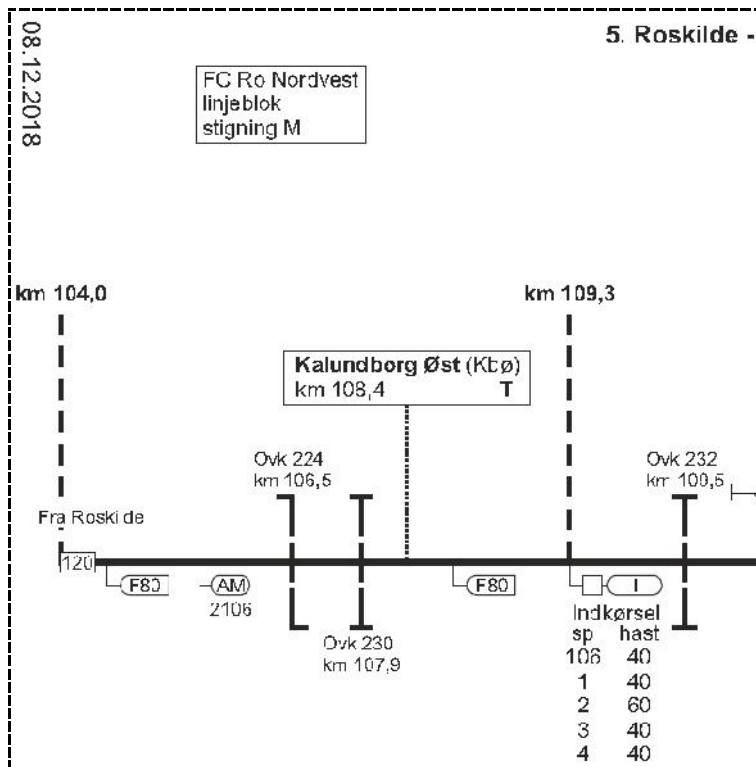
Kilde: **TIB-S**,  
rettelsesblad  
1379, side 161-6 –  
162-6, **lørdag 8.**  
**december 2018**

### Det er IKKE en station!!!

Det er åbningen af et trinbræt, der hedder **Kbø** (Kalundborg Øst), jævnfør gældende TIB-S

**SR**  
Sikkerheds-  
reglement

For de læsere, der ikke kender forskel på begrebet »station« og begrebet »trinbræt«, kan det læses i Sikkerhedsreglement af 1975 SR, Afsnit 10  
Definitioner:



### S

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, S, side 531-13, 05.02.2018, rettelsesblad 2803

### T

**Trinbræt** Togekspeditionssted, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdsted hele døgnet.

Kilde: SR, Afsnit 10 Definitioner, S, side 536-11, 05.02.2018, rettelsesblad 2805

– *Hvad er et holdsted?*

Der findes tre slags holdsteder, og de er vist i TIB-G, side 31-3, 20.06.2014, rettelsesblad 14:

Holdsteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Gudenåen (Gås)</b> km 166,7 ▲                 </div> Sidespor med dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Skalborg (Og)</b> km 243,9 ▼                 </div> Sidespor uden dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Trekroner (Trk)</b> km 28,3 T                 </div> Trinbræt

Majusklen »T« er en forkortelse for »trinbræt«.

Siden **fredag 20. juni 2014** er **Gås** nedlagt ifølge TIB-S side 498-6, rettelsesblad 1320, gyldig **lørdag 25. august 2018**, og **Og** har intet sidespor mere i km 243,9. Det er nu kun et trinbræt beliggende i km 244,1. **Trk** er ikke nedlagt.

(BL)

## MAJUSKLER

**ma'juskel** (majusk(e)len, majusk-ler) (typ) stort bogstav ill.; *SYNONYM*: versal, *MODSAT*: minuskel; *sml. KAPITÆL* ■ af lat. *majusculus* lidt større, se MAJOR<sup>1</sup>.

Sø 9/12 2018

### Sidespor i Tdr

Der står stadig **GIV AGT** før ogv 131 i km 64,998. Den vil blive sikret. På vestsiden af banen findes en cykelsti, hvor det højre spor i dobbeltsporet lå. Fra **Danmark** har der i alt været tre strækninger til udlandet med dobbeltspor.



Rangerhovedet, overgroet, krydser ogv 131, og et sidespor, der drejer til venstre og forsvinder ind i et krat med vilde roser og buske. Længere inde i venstrekurven rager halvdelen af et hegn med to låger over sidesporet op af krattet. Man er ikke velkommen ind på fabriksområdet. Tænk sig, her kørte NVAG DL.2 for omkring 15 år siden flere gange om ugen med vogne fra **Tyskland** ... (se 4 cm kort)

ADGANG FORBUDT

for uvedkommende

På vestsiden af stationen ligger der stadig spor (bogstaveligt talt) efter det lange sidespor, der før i tiden blev brugt til at køre gods ud til kunderne. Langs den store **gul**falmede bygning eksisterede der et sidespor på hver side. Mod Ø findes læssemrampen, og på vestsiden ligger sporet stadig. Ved fabriken V for kan der gennem hegnet ses et spor komme fra stationen og efter græsset krydse et sidespor, der ligger langs den meget lange, **lyseblå** bygning, og fortsætte i retning af slagteriet (vist på det nyere kort).



4 cm kort 1977-1985



4 cm kort 1986-2001

N for **mdt Tdr** eksisterer det forfaldne pakhus stadig, men uden spor. **Søndag 7. marts 1976** holdt der flere Gs ved pakhuset. På perron 3, nu perron 2, lå der i sydenden en rød told- og pasbygning. Der var en post ved vandtårnet og en mellem stationsbygningen og ogv 130. Der har været mange andre sidespor, men de beskrives ikke her.

(BL)

## UDLAND

Verdenspremiere:

## Nordjyske Jernbaner

### sætter ETCS i drift

Det var slet ikke meningen, at Nordjyske Jernbaner skulle blive "firstmover" på signalprogrammet. Planen var faktisk, at Nordjyske Jernbane skulle ligge lunt i slipstrømmen af DSB: Lære af erfaringerne fra storebror og først gå i drift, når Danmarks store jernbaneselskab havde brudt isen for alle de andre og indhentet erfaringer.

Men i 2015 var DSB så forsinket, at det stod klart, at NJ havde overhalet DSB. David havde givet Coliat baghjul.

...  
Kilde: **Jernbane Tidende, NR 6/2018**, side 06. Mere på [https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund) (BL)

Ti 4/12 2018

**Søndag den 9. og søndag den 16. december kører Veterantog Vest igen det traditionelle juletog fra Esbjerg, Tjæreborg, Bramming, Gredstedbro og Ribe til Tønder. Foto: JSA**

## Juletog kører igen år

Søndagene den 9. og 16. december kører Veterantog Vest med klubbens veterantog til julemarked i Tønder.

### VETERANTOG

**BRAMMING/ESBJERG/RIBE:** På søndag fløjtes der igen afgang – en lang og en kort fløjtetone – når Veterantog Vest – som holder til remisen i Bramming – kører de traditionelle juletog fra Esbjerg til Tønder. Undervejs er det muligt at stå på i både Tjæreborg, Bramming, Gredstedbro og Ribe, hvor toget også standser. Vel ankommet i Tønder er der to og en halv times ophold, som kan bruges på en tur ad den julepyntede gågade i Tønder.

Toget består som vanligt af det grønne diesellokomotiv MT 152, bygget af Søren Frichs Maskinfabrik og Kedelsmedie i Århus i 1958. Vognene er brune personvogne, som de kørte ved DSB for efterhånden mange år siden. Med i toget er også den velkendte spisevogn, som også

har en fortid som filmstjerne i filmen Olsen Banden på Sporet fra 1975. Her sælges og serveres der gode sager undervejs på turen.

### FAKTA

#### BESTIL PLADS

Det er en god idé at bestille plads i juletoget til Tønder. Plads kan reserveres på tlf. 24 45 54 30 eller ved at sende en mail til [karingr@gmail.com](mailto:karingr@gmail.com).

Se køreplan, billetpris og yderligere information på [veterantogvest.dk](http://veterantogvest.dk).

#### Ny vogn

Nyt i år er personvognen CII 1476, som Veterantog Vest denne sommer har overtaget fra Danmarks Jernbanemuseum. Vognen er bygget i 1962 og er et kærkomment tilskud til vognparken, for den rummer 87

siddepladser på de klassiske højryggede, brune lædersæder, som de fleste lidt ældre rejsende vil huske. Denne vogntype var nemlig i drift hos DSB frem til 1985 og kørte blandt andet på Marskbanen til Tønder og på Den vestjyske Længdebane Esbjerg-Skjern-Struer som nogle af de sidste steder.

Selv om veterantoget nu får en ekstravogn med, er det stadig en god idé at reservere plads, for der plejer at være ridt om pladserne. Toget kører nemlig kun én tur på hver af de to søndage. Og kører du med og betaler din billet, er du med til at støtte det frivillige arbejde med at bevare og restaurere det gamle tog. Konflikten mellem DSB og lokomotiv- og togførerne har ført til fire arbejdsnedlæggelser i løbet af den seneste måneds tid.

Kilde: **Ugeavisen Bramming, tirsdag 4. december 2018, uge 49, side 07. mw** (BL)



## Arriva genvinder togtrafikken i Midt- og Vestjylland

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i dag besluttet at tildele Arriva togtrafikken i Midt- og Vestjylland, hvormed Arriva vinder kontrakten for tredje gang i træk. Arriva får tilføjet to nye strækninger til den eksisterende togtrafik og øger køreplanskilometerne med ca. en tredjedel.

### Arriva skal fortsat køre tog i Midt- og Vestjylland

Arriva skal fortsat køre de midt- og vestjyske togstrækninger. Det har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet besluttet i dag. Dermed tildeles Arriva kontrakten på togtrafikken i Midt- og Vestjylland for tredje gang. Da strækningerne blev konkurrenceudsat i 2001, var det Danmarkshistoriens første togudbud, som Arriva vandt. Og efter at have genvundet kontrakten i 2008, kan Arriva nu se frem til en tredje periode.

Den nye kontrakt har driftsstart i december 2020 og løber frem til 2028 med mulighed for to års forlængelse ...

Den nye kontrakt forventes underskrevet den 18. december 2018 efter en obligatorisk stand stillperiode.

### Arriva får to nye strækninger

Arriva har i den nye kontrakt fået tilføjet strækningerne Odense-Svendborg og Vejle-Struer, der i dag drives af DSB. Vejle-Struer-strækningen vil dog stadig have otte afgangene dagligt til København, som køres af DSB. Til gengæld overtages Holstebro-Skjern-strækningen af Midtjyske Jernbaner i Region Midtjylland. Samlet set betyder det, at Arriva øger køreplanskilometerne med ca. en tredjedel, når der er driftsstart på den nye kontrakt i december 2020.

Når driften af den nye kontrakt træder i kraft i december 2020, vil Arriva fortsat køre med de velkendte blå Lint-tog. Til at servicere de nye strækninger vil Arriva derudover overtage 20 Desiro-tog fra staten og DSB.

Frem mod december 2020 vil driften fortsætte som nu på Arrivas strækninger.

### Arriva ser frem til at servicere nye og eksisterende passagerer

...

Kilde: <https://arriva.dk/om-arriva/nyheder/archive/2018/arriva-genvinder-togtrafikken>

(BL)

Fr 7/12 2018

---

## Udsigt til udvidelser på værkstedet i Struer

Borgmester Niels Viggo Lynghøj (S) håber, at Arriva vil udvide værkstedet i Struer og skabe endnu flere arbejdspladser i Struer Kommune

Struer Kommune åbner allerede i dag en dialog med Arriva om mulighederne for at få skabt endnu flere arbejdspladser i Struer, når der også kommer Arriva-tog på skinnerne til Vejle

...

Kilde: Dagbladet [Struer](#), fredag 7. december 2018 kl. 11.20, side 1

## Arriva fortsætter med at køre på skinnerne fra stationen i Struer

Arriva vandt udbuddet og skal også fra 2020 stå for togtrafikken i både Midt- og Vestjylland – nu også helt til Vejle fra Struer

...

Kilde: Dagbladet [Struer](#), fredag 7. december 2018 kl. 8.29, side 2-3

Dagens bedste nyhed for lokomotivførerne og de 56 ansatte på værkstedet

Lokomotivførerne er lettede over, at Arriva har genvundet kontrakten, fortæller tillidsrepræsentanten, Jakob Haagaard Bro.

De 56 lokomotivførere, som arbejder for Arriva med udgangspunkt i Struer, er lettede over, at Arriva har genvundet kontrakten.

...

Kilde: Dagbladet [Struer](#), fredag 7. december 2018 kl. 11.20, side 2-3

**Politiet tilkaldes flere gange dagligt**

## **Stædige billetsnydere forsinker tog og busser**

**SNYD.** Er din tog eller bus forsinket, er det ikke nødvendigvis trafikselskabets skyld. Mellem tre og fire gange om dagen må politiet rykke ud til busser og tog for at hjælpe billetkontrollører, fordi passagerer uden billet nægter at oplyse, hvem de er. Og det kan resultere i, at samtlige andre passager forsinkes.

**SIDE 8**

Kilde: **B+T** metro, Danmark, fredag 7. december 2018, side 1  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

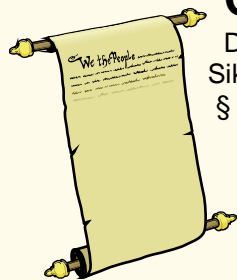
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved